

## Собянин ознакомился с ходом строительства метро "Ховрино"

09.11.2016

Мэр столицы Сергей Собянин проверил ход работ по строительству станции «Ховрино», которая должна появиться на карте московского метрополитена до конца 2017 года.

«Стройка достаточно сложная, включает в себя различные этапы строительства. Тем не менее, я надеюсь, что в конце 2017 г. будет сдана станция «Ховрино», а в начале 2018 г. - «Беломорская», - сказал С.Собянин.

Строительная готовность объекта составляет около 69%. В завершающей стадии находятся работы по устройству основных конструкций, ведется архитектурно-художественная отделка и монтаж инженерных систем.

Сергей Собянин сообщил, что ввод станции метро «Ховрино» улучшит транспортное обслуживание жителей районов Ховрино и Левобережного. Градоначальник также отметил, что строительство станции «Беломорская» было возобновлено по просьбе горожан.

«Таким образом, этот участок будет построен в составе двух станций - «Ховрино» и «Беломорская». Достаточно большие районы вокруг. Только эта станция будет обеспечивать перевозку около 130-140 тыс. пассажиров в сутки. Это крупный транспортно-пересадочный узел. Рядом, мы надеемся, будет построена новая платформа Октябрьской железной дороги «Ховрино-2». Здесь же будет построена автостанция для межрегиональных и международных автобусных маршрутов», - добавил С.Собянин.

Предполагается, что основная часть маршрутов из Московской области переместится с «Речного вокзала» на новый ТПУ. Таким образом, будет сбалансировано и улично-дорожное движение, и распределение пассажиров между станциями «Речной вокзал» и «Ховрино».

Станция "Ховрино" строится за проектируемой станцией "Беломорская" и расположена с западной стороны улицы Дыбенко, у примыкания к ней Зеленоградской улицы. Около нее планируется организовать транспортно-пересадочный узел. Станция «Беломорская улица» появится на Замоскворецкой линии между станциями «Ховрино» и «Речной вокзал» и будет расположена на пересечении ул. Беломорская и ул. Смольная.

Ввод участка Замоскворецкой линии Московского метрополитена от станции "Речной вокзал" до станции "Ховрино" позволит:

- улучшить транспортное обслуживание 140 тыс. жителей районов Левобережный и Ховрино;
- сократить на 3 км дальность подвоза к метро пассажиров из аэропорта "Шереметьево", Химок, Долгопрудного и других населённых пунктов Московской области;
- полноценно задействовать для подвоза пассажиров к метро новую федеральную трассу М11 и строящуюся Северо-Восточную хорду;
- снизить избыточную нагрузку на станцию метро "Речной вокзал" примерно в 2,5 раза (в настоящее время её средняя загруженность – 21,6 тыс. человек в "час пик");
- частично разгрузить Ленинградское шоссе, Фестивальную, Беломорскую и Смольную улицы и, соответственно, улучшить условия движения автотранспорта в этом секторе города;
- улучшить экологическую обстановку в районах Левобережный и Ховрино за счёт снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

---

Адрес страницы: <http://begovoy.mos.ru/presscenter/news/detail/4155247.html>