

## **Собянин: Строительство и благоустройство МЦК вышли на финишную прямую**

05.08.2016

Столичный градоначальник Сергей Собянин осмотрел ход работ по реконструкции МЦК и благоустройству, выполненному на ряде железнодорожных станций. Первый этап работ по благоустройству прилегающей к Московскому центральному кольцу (МЦК, ранее - МКЖД) территории подходит к своему завершению, сообщил мэр.

«Мы приближаемся к старту запуска МЦК - центральной кольцевой, одного из крупнейших инфраструктурных проектов не только Москвы, но и мира. Редко где в таких мегаполисах реализуются столь масштабные проекты - 50 км наземного метро, 30 станций, 27 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), интеграция с радиальными направлениями железной дороги и метро и несколько лет напряженного кропотливого труда московских строителей, строителей Российских железных дорог (РЖД). Финансирование со стороны правительства РФ, непосредственный патронаж и контроль со стороны президента РФ - это все то, что потребовалась для того, чтобы подойти к старту, запуску этого проекта. Первая очередь будет включать запуск пассажирского сообщения и около 20 ТПУ. Еще около полутора лет понадобится для того, чтобы интегрировать еще около десятка других радиальных направлений и ТПУ. Уже с начала запуска это будет работать как полноценная транспортная инфраструктура», - сказал С.Собянин.

С.Собянин проинспектировал работы по благоустройству одной из узловых станции МЦК «Канатчиково» и осмотрел ход строительства ТПУ «Севастопольский проспект», расположенного на пересечении одноименной городской магистрали и 4-го Загородного проезда.

Примером благоустройства территории МЦК являются работы, выполненные на станции "Канатчиково", которая является узловой железнодорожной станцией Московского Центрального кольца. Она расположена между остановочными пунктами "Севастопольский проспект" и "Площадь Гагарина" - параллельно Канатчиковскому проезду в Южном округе Москвы.

"Канатчиково" является одной из ближайших станций к историческому центру Москвы и находится всего в 5 км от Кремля. Станция имеет 15 путей, в т.ч. 2 главных, 5 приёмоотправочных, 4 погрузочно-выгрузочных, 4 отправочных. Историческое 2-этажное здание станции - вокзал начала XX века является объектом культурного наследия. Кроме того, сохранились 2 жилых дома, сторожка, будка централизации и пакгауз.

В 2016 г. был проведен ремонт фасадов исторических зданий, пассажирского перрона. Общая площадь благоустройства прилегающей территории (подходов к станции и участка Канатчиковского проезда) составила 0,8 га, на которых были выполнены работы по замене покрытия проездов (1132 кв. м), замене тротуарного покрытия (1300 кв. м), установке бетонных бортовых камней (948 п.м), устройству газона (1644 кв. м) и установке 7 опор освещения. Хотя после запуска пассажирского движения по МЦК станция "Канатчиково" и не будет открыта для пассажиров из-за незначительного пассажиропотока в этом районе, она, безусловно, украсит Московское Центральное кольцо и станет интересным экскурсионным объектом для всех, кто интересуется историей московских железных дорог и городской архитектурой.

Реконструкция МКЖД была начата в 2012 г. Пассажирское движение по железной дороге должно открыться осенью 2016 г. В связи с тем, что более 100 лет кольцевая дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, вокруг нее сформировалась сеть промышленных зон. В настоящее время значительная часть этих территорий находится в неудовлетворительном состоянии и требует комплексной реновации и реорганизации. Благоустройство проводится на всей окружности МЦК на площади более 3 тыс. га. На сегодняшний день в работах по благоустройству задействованы 25,9 тыс. человек и 612 единиц техники.

Планируется значительное уменьшение транспортной нагрузки на центральную часть города, создаваемая инфраструктура улучшит связность транспортной сети Москвы: у горожан появится более 350 возможных вариантов пересадок при перемещении по городу. По экспертным оценкам, МЦК позволит обеспечить перевозку порядка 75 млн пассажиров в первый год работы и 120 млн человек к 2020 г. Всего на кольце будет 31 станция, часть из которых будет интегрирована со станциями Московского метрополитена и радиальными направлениями железных дорог Московского транспортного узла.

МЦК будет полностью интегрировано в систему столичного метро с едиными билетной и тарифной системами, навигацией и правилами проезда льготных категорий граждан. В течение полутора часов пересадка с центрального кольца на метро будет бесплатной.

---

Адрес страницы: <http://begovoy.mos.ru/presscenter/news/detail/3481172.html>

---

[Управа района Беговой города Москвы](#)