

Число пострадавших в ДТП на дорогах Москвы сокращается несмотря на увеличение автопарка

15.03.2016

Мэр столицы Сергей Собянин рассказал, что по результатам опроса, который проводил Центр политических технологий, у жителей города транспортная проблема с первых мест переместилась на тринадцатое.

- Сегодня на Президиуме Госсовета рассматривается важный для москвичей вопрос безопасности движения на дорогах, - сообщил Сергей Собянин на своей странице в социальной сети ВКонтакте. Сергей Собянин заявил, что принято много непопулярных решений, но они способствуют положительной динамике в данном вопросе. За последнее время в городе существенно снизилось количество ДТП. Так общее число ДТП за пять лет сократилось на 26% (с 609 тыс. до 452 тыс. случаев в год).

Число ДТП в зонах платной парковки столицы снизилось на 30%, сообщает пресс-служба мэра и правительства Москвы

«В районах введения зон платной парковки отмечается: повышение средней скорости движения - на 10-12%; снижение загруженности дорог - на 25%; снижение нарушений правил парковки - на 64%; снижение затруднений движения общественного транспорта - на 78%; сокращение числа ДТП - на 30%», - говорится в материале пресс-службы мэра и правительства Москвы.

Также мэр отметил, что скорость движения в столице за пять лет увеличилась на 12 процентов, а количество машин выросло в регионе на миллион. При этом количество смертей на дорогах города за прошлый год уменьшилось на четверть.

Москва является регионом с наибольшей концентрацией автомобильного транспорта и наиболее интенсивным дорожным движением в Российской Федерации.

Ежедневно по улицам Москвы передвигаются:

порядка 3-3,5 млн. автомобилей, в т.ч. 110 тыс. грузовиков, 50% из которых грузоподъемностью более 3,5 тонн;

около 10 млн. пешеходов;

до 100 тыс. велосипедистов (в тёплое время года).

В материале пресс-службы мэра отмечается, что Москва является регионом с наименьшим транспортным и социальным рисками гибели в ДТП среди субъектов Российской Федерации.

«В 2015 г. социальный риск гибели в ДТП в Москве составил 5,5 человек на 100 тыс. населения (в среднем по России - 15,8). Транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) в Москве достиг уровня 1,5 (в среднем по России - 4,1)», - добавляется в материале.

При этом в целом с 2010 г. по 2015 г. общее число ДТП в столице сократилось на 26% (с 609 тыс. до 452 тыс. случаев). Кроме того, число ДТП с пострадавшими снизилось на 12% (с 11,8 тыс. до 10,4 тыс. случаев), а число ДТП с участием общественного транспорта - на 25% (с 524 до 391 случая). За прошедшие пять лет сократилось число погибших в ДТП - на 12% (с 763 до 673 человек), число пострадавших в ДТП - на 12,4% (с 13 тыс. 592 до 11 тыс. 903 человек.)

«В начале 2016 г. процесс снижения аварийности и смертности на дорогах Москвы продолжился. За январь-февраль число погибших в ДТП сократилось на 17,4% (с 92 до 76 человек). Снижение числа погибших и пострадавших в ДТП происходит на фоне роста автопарка (более чем на 1 млн. машин в Московском регионе, включающем Москву и Московскую область) и роста средней скорости движения на дорогах Москвы - на 12% (с 45 км/ч до 50 км/ч)», - отмечается в материале.

Достижения Москвы в улучшении транспортной ситуации были признаны международным экспертным сообществом. Москва вошла в число финалистов конкурса и была удостоена почётного диплома специальной международной премии "За устойчивое транспортное развитие", присуждаемой Институтом транспорта и развития (Нью-Йорк, США).

Премия была вручена "за существенные достижения в создании комфортной транспортной и городской среды" в городе Москве.

