

## Собянин: Москва заинтересована в развитии авиастроительной отрасли города

26.11.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил конструкторское бюро «Компании «Сухой».

Власти столицы готовят программу стимулирования и развития предприятий авиационной промышленности, об этом сказал градоначальник в процессе общения с сотрудниками предприятия.

«Авиастроение является одной из ведущих отраслей экономики Москвы, и авиапром Москвы, площадка Москвы является центром компетенции российского авиастроения. В городе на авиапром работает около 35 тыс. человек непосредственно на предприятиях. И если брать все смежные области - науку, образование - это около 100 тыс. человек. Это огромный комплекс. Причем комплекс, который состоит из самых высоких технологий, высокотехнологичных рабочих мест. Город, конечно, будет оказывать всемерное содействие для его дальнейшего развития, для привлечения инвестиций, создания технопарков, технополисов. Все, что требуется от города, город будет делать», - сказал С.Собянин.

По словам Сергея Собянина, одним из ключевых аспектов развития индустриального сектора столицы является создание системы специализированных территорий, предназначенных для ускоренного роста высокотехнологичной промышленности.

В ходе осмотра предприятия Сергей Собянин подтвердил, что Правительство Москвы рассматривает возможность создания в Москве авиастроительного кластера. В него могут войти московские производственные площадки "Объединенной авиастроительной корпорации", профильные вузы, научно-исследовательские институты и компании-смежники. Таким образом, в московском авиастроительном кластере будет сосредоточено 70% научных и конструкторских разработок в сфере российского авиастроения.

Справочно: ПАО "Сухой" является одним из ключевых подразделений "Объединенной авиастроительной корпорации".

Всего компания разработала более 150 проектов самолетов различного назначения. На самолетах семейства "Су" установлено более 50 мировых рекордов. Самолеты поставлялись в 30 стран мира.

В ОКБ "Сухого" впервые в отечественном самолетостроении было внедрено электронное проектирование, что позволило сократить цикл производства нового самолета со стандартных 8 лет до 3-4.

Именно здесь проектируются первые в России самолеты с использованием уникальных композитных материалов, обтекаемая поверхность которых на 70% состоит из российских композитов, разработанных ВИАМ (Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов, расположен в Москве).

Здесь же разрабатывается, испытывается и готовится для серийного производства уникальное бортовое оборудование, которое позволит сократить количество членов экипажа самолета.

Масштабные задачи, стоящие перед компанией "Сухой", требуют привлечения новых квалифицированных кадров. За 9 месяцев 2015 г. в ОКБ Сухого принято на работу 264 человека, в том числе молодых сотрудников (моложе 30 лет) 92 человека. При этом среднее количество претендентов составило 50 человек на 1 вакансию.

