

Собянин: Варшавка в районе Бутово поехала на четверть быстрее

06.07.2015



6 июля 2015 года Сергей Собянин осмотрел новую эстакаду на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы, введенную в эксплуатацию в июне 2015 г. «Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез еще один светофор», - отметил С.Собянин. Мэр добавил, что для безопасности пешеходов построен подземный переход через 2-ю Мелитопольскую ул. «Таким образом, можно сказать, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована и общий объем эффекта, который придала реконструкция - это около 20-25% пропускной способности одной из важнейших магистралей Москвы», - подчеркнул столичный градоначальник. В рамках проекта выполнены следующие работы: строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы; строительство подземного пешеходного перехода через 2-ю Мелитопольскую улицу; расширение 2-й Мелитопольской улицы; строительство разворота под эстакадой на 2-й Мелитопольской улице; перекладка и устройство инженерных коммуникаций; благоустройство и озеленение прилегающей территории. Благодаря открытию эстакады по Варшавскому шоссе можно проехать около 8 км без остановок на светофорах. Для повышения комфортности и защиты от звуков дороги вдоль всей эстакады установлены шумозащитные экраны. После открытия эстакады жителям Южного и Северного Бутово, а также Щербинки стало проще добираться до метро и пользоваться общественным транспортом. «Варшавское шоссе является одной из наиболее загруженных магистралей города. Именно поэтому мы ставили задачу провести реконструкцию этой магистрали в кратчайшие сроки. И если на участке от Садового кольца до МКАД это удалось сделать, то реконструкция шоссе за пределами МКАД до Щербинки затянулась на 7 лет. Наконец, после смены подрядчика в 2014 году - в июне этого года было открыто движение по новой, достроенной всего за 10 месяцев, эстакаде на пересечении Варшавского шоссе с 2-й Мелитопольской улицей. Таким образом, мы полностью завершили реконструкцию Варшавки и ликвидировали на ней более десятка "пробочных" мест", - сказал Сергей Собянин.

Адрес страницы: <http://begovoy.mos.ru/presscenter/news/detail/1985000.html>

[Управа района Беговой города Москвы](#)