

Собянин: «Котельники» - важная станция - это будет один из крупнейших транспортных узлов

29.12.2014

Сегодня во время осмотра строящейся станции метро «Котельники» Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что первых пассажиров она примет уже в течении трех месяцев.

«Конечно, необходима дополнительная наладка оборудования. Это займет два-три месяца, затем она будет работать уже в постоянном режиме. «Котельники» - важная станция, я думаю, что это будет один из крупнейших транспортно-пересадочных узлов в Москве и Московской области», - отметил Сергей Собянин.

Строительство станции «Котельники» Таганско-Краснопресненской линии метро было начато в 2012 году, по проекту также предусмотрено строительство крупного транспортно-пересадочного узла.

Также Сергей Собянин затронул строительство Кожуховской линии метро и сообщил, что в 2016-2017 гг. она будет введена в эксплуатацию.

«Мы абсолютно точно понимаем, что линия (Таганско-Краснопресненская) вся перегружена, поэтому, конечно, одной этой веткой или продолжением ее проблему юго-востока не решим. Поэтому мы параллельно строим до Некрасовки Кожуховскую ветку, которая в значительной степени разгрузит юго-восток. Это большая стройка, которая ведется одновременно на нескольких станциях и будет введена в 2016-2017 гг. Это одно из крупнейших строек метрополитена, но я думаю, что она поможет в целом решить проблему юго-востока», - подчеркнул градоначальник.

Длина Кожуховской линии московского метро составит 12 км. На ней планируется строительство 6 станций.

Итоги реализации Программы строительства Московского метрополитена в 2011-2014 годах:

В 2011 году было построено 4,5 км линий и 3 станции ("Зябликово", "Шипиловская" и "Борисово" Люблинской линии).

В 2012 году - 8,6 км линий, 3 станции, 1 дополнительный вестибюль, 1 электродепо, в т.ч.:

участок Калининской линии от ст. "Новогиреево" до ст. "Новокосино" (1 станция);

участок Замоскворецкой линии от ст. "Красно-гвардейская" до ст. "Алма-Атинская" (1 станция);

участок Арбатско-Покровской линии от ст. "Митино" до ст. "Пятницкое шоссе" (1 станция);

второй выход (вестибюль) ст. "Марьяна Роща";

электродепо "Печатники" (I этап реконструкции).

В 2013 году - 13,05 км линий, 6 станций, 2 электродепо, в т.ч.:

участок Таганско-Краснопресненской линии от ст. "Выхино" до ст. "Жулебино" (2 станции);

участок Калининско-Солнцевской линии от ст. "Деловой Центр" до ст. "Парк Победы" (2 станции);

участок Бутовской линии от ст. "Улица Старокачаловская" до ст. "Битцевский парк" (2 станции);

электродепо "Печатники" (II этап реконструкции);

электродепо "Братеево" (I этап строительства);

электродепо "Митино" (I этап строительства).

В 2014 году - 3,3 км линий, 2 станции, в т.ч.:

станция "Спартак" Таганско-Краснопресненской линии.



Адрес страницы: <http://begovoy.mos.ru/presscenter/news/detail/1501268.html>

[Управа района Беговой города Москвы](#)