

Собянин: приоритеты в дорожном строительстве - завершение реконструкции вылетных магистралей

29.10.2014

За последние четыре года объем дорожного строительства в Москве увеличился в четыре раза, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, выступая в Мосгордуме с ежегодным отчетом о результатах деятельности столичного правительства. «По сравнению с 2010 годом мы увеличили объем дорожного строительства ровно в четыре раза, с 20 км в год до 80. Это максимально возможные темпы для плотно застроенного города, которые мы постараемся сохранить», - сказал Собянин. Завершение реконструкции вылетных магистралей, реконструкция МКАД и дорожной сети ТиНАО - вот главные задачи на 2014 — 2017 годы, сказал мэр столицы. «В Москву войдет новая федеральная трасса — дублёр Ленинградского шоссе от аэропорта Шереметьево до Бусиновской развязки», — пояснил Сергей Собянин. На днях было открыто движение по новой транзитной эстакаде на Дмитровском шоссе в районе деревни Виноградово.



Ранее были запущены эстакада на развязке Мичуринского проспекта и МКАД, эстакада на Можайской развязке. В начале осени было открыто движение по участку Северо-Восточной хорды, который связал шоссе Энтузиастов и Измайловское шоссе. В настоящее время полностью завершена реконструкция пяти вылетных магистралей: Рублевского, Ленинградского, Каширского, Ярославского и Варшавского шоссе. Еще на шести - шоссе Энтузиастов, Волгоградский и Рязанский проспекты, Щелковское, Дмитровское и Можайское шоссе - пока идут работы по реконструкции. На магистралях расширили проезжие части, построили право- и левоповоротные эстакады и боковые проезды, по возможности запустили бессветофорное движение, на дорогах оборудовали заездные "карманы" и выделенные полосы для общественного транспорта. Уже сейчас в столице наполовину завершено строительство Малого кольца железной дороги (МКЖД), движение по нему в тестовом режиме запустят в конце 2015 года, а регулярное сообщение начнется в 2016 году. Уложены первые километры дополнительных главных путей на Горьковском и Павелецком пригородных железнодорожных направлениях. После запуска МКЖД в городе будет впервые создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения. Запуск пассажирского движения по МКЖД позволит соединить метро с железной дорогой.

